

# CONTROL FRENO - EMBRAGUE CONTROL ELECTROIMÁN CON SOBREIMPULSO

## Control Freno-Embrague, Modelo JB-206

### Control Freno-Embrague + Fuente, JB-206F

- ☑ Sustituye ventajosamente a los relés estáticos.
- ☑ Grupo de potencia aislado de la maniobra.
- ☑ Doble entrada simultánea para PLC y elemento detector inmediato, que evita cualquier retraso.
- ☑ Rápido, con contratensión hasta 70 V.
- ☑ Potencia máxima 2,5 A.-24V(60W)
- ☑ Maniobra de control 18...40Vdc.
- ☑ Alimentación 24 Vac.
- ☑ La versión F proporciona una tensión auxiliar estabilizada de 24VDC. - 1,5A.
- ☑ Sustituye ventajosamente modelo JB-131



## Control Electroimán con sobreimpulso, Modelo JB-162



En frenado de posicionado y actuaciones basculantes de corte aumenta la:

- ☑ Velocidad x 5.
- ☑ Precisión
- ☑ Cadencia
- ☑ Productividad

Gran energía de corte al aplicar hasta 400V. de sobretensión instantánea.

- ☑ Sistema aislado.
- ☑ Potencia máxima 100 W.
- ☑ Electroimanes de 24 ó 48 Vdc.
- ☑ Alimentación 230Vac.

## Modelos JB-162D y JB-206D

Versiones con carcasa y soporte carril DIN.

Variantes específicas de cliente.



**S** SELTEC ELECTRÓNICA, S.L.

C/ Miño, 122 - Nave D.1º. 08223 Terrassa (Barcelona)  
Tel. +34 937 363 345 www.seltecelec.com  
Fax. +34 937 362 282 e-mail: seltec@seltecelec.com